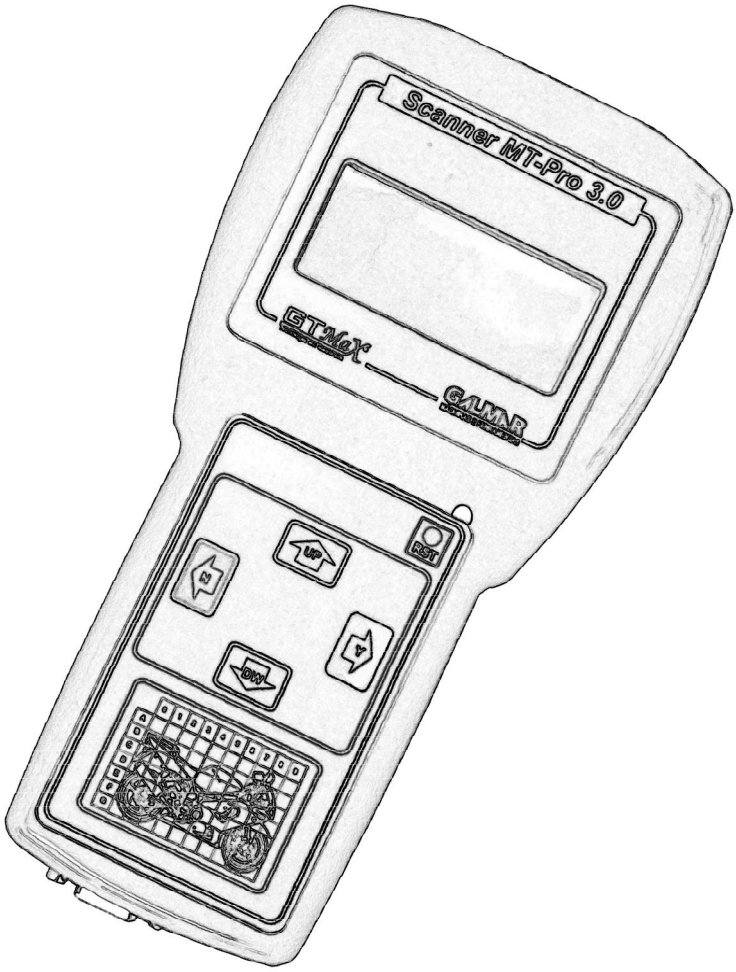
MANUAL DE INSTRUÇÕES

SCANNER MOTO

MT-Pro 3.0 GTMax



GTMaX®
Tecnologia em eletrônica

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Índice

Equipamento

- Conhecendo o Equipamento 04
- Acessórios do Scanner MT-Pro 06
- Precauções e Advertências 07
- Precauções de uso 08
- Desembalando e Conferindo os Itens 09
- Preparando o Scanner MT-Pro 09
- Conectando o Scanner MT-Pro ao Veículo (motocicletas) 10
- Posição do Conector de Diagnóstico na Motocicleta 10
- Operando o Scanner MT-Pro sem utilizar computador 11
- Leitura de Sensores 12
- Códigos de Erro 13
- Apagar Erros 13
- Reset Adaptação 13
- Número da ECU 13
- Atuadores 13

Software

- Instalação e Utilização do Software Scanner MT-Pro 14
- Apresentação 14
- Instalando o Software 14
- Conhecendo o Software 15
- Detalhando a Opção Diagnóstico 16
- Opção Sensores 17
- Opção Códigos de Erro 17
- Opção Apaga Erro 18
- Opção Número Serial ECU 18
- Opção Atuadores 18
- Impressão de Análise 19
- Observações Importantes sobre o Software 20

Especificações e Garantia

- Especificações Técnicas 21
- Termo de Garantia 21
- Formulário para Garantia 22

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Conhecendo o equipamento

O Scanner Moto MT-Pro GTMax é um equipamento de última geração, desenvolvido no Brasil, sendo totalmente compatível com as motocicletas nacionais e importadas, modelos a gasolina, álcool ou flex.
Já implementado em seu hardware todos os protocolos existentes para comunicação com injeção eletrônica:

- ISO 15765-4 CAN 29bit 250k
- ISO 15765-4 CAN 11bit 250k
- ISO 15765-4 CAN 29bit 500k
- ISO 15765-4 CAN 11bit 500k
- ISO 14230-4 KWP 10.4k
- ISO 9141-2 10.4k
- SAE J1850 VPW 10.4k
- SAE J1850 PWM 41.6k
- Protocolos proprietários

Possui memória interna com capacidade pra mais de 120 montadoras, o que é mais que suficiente pra atender toda a necessidade de oficina multimarca.
Atualizável por conexão USB, sistema de fácil atualização e com modo seguro, onde o arquivo de atualização é único para cada equipamento, evitando assim cópias não autorizadas para outro equipamento.
Leitura de todas as informações fornecidas pelo módulo (ECU) da motocicleta como:

- **Sensores:** RPM, MAP, Pressão Atmosférica, Temp. do Motor, Temp. do Ar, Sensor TPS, Velocidade, Sonda Lambda, Tempo de Injeção, etc...
- **Atuadores:** Bobina, Bico Injetor, Válvula FID, TPS, Bomba, etc...
- **Erro presente:** Código e descrição de erros presentes na injeção eletrônica.
- **Erro passado:** Código e descrição de erros passados na injeção eletrônica.
- **Apaga erros:** Limpa da memória da ECU erros passados e presentes *(desde que não existam mais problemas na injeção eletrônica da motocicleta).*
- **Reset da ECU:** Faz o reset de fábrica na ECU, voltando às configurações de fábrica.
- **Número da ECU:** Mostra o número de série da ECU.
- **Ajuste de Mistura (CO)**: Em algumas motocicletas é possível se alterar a mistura Ar / Combustível.

"Estas informações / opções variam conforme o fabricante / modelo de motocicleta"

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

O equipamento possui tela de LCD de quatro linhas, podendo ser utilizado conectado ou não a um computador.
A utilização do equipamento é muito fácil, todos os conectores são específicos para cada montadora, não sendo possível ligação errada, evitando assim danos tanto ao equipamento quanto à motocicleta.
Existe proteção contra inversão de polaridade no cabo de alimentação, protegendo o equipamento e a motocicleta.
A conexão com o computador é feita utilizando a porta USB, tendo conexão automática, não necessitando configurações complicadas no computador. *(Plug and Play)*
Software descomplicado, podendo ser utilizado por usuários com pouca experiência em informática.
Apesar de ser de fácil utilização o software é completo. Com opções para salvar análise, abrir análise salva, impressão de análise, leitura de todos os sensores da motocicleta, leitura de erros presentes e passados, leitura de número da ECU, acionamento de atuadores, reset da ECU, limpeza da memória de erros, leitura gráfica com até quatro gráficos simultâneos, leitura simultânea de todos os sensores e painel remoto.

Vista superior:

Acessórios do Scanner:

Cabo USB

(para conectar o Scanner MT-Pro ao Microcomputador)

Cabo de Alimentação

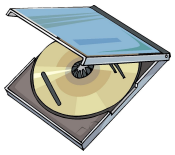
(para conectar o Scanner MT-Pro à bateria do veículo)

Cabo de Diagnóstico Honda

(para diagnóstico de motocicletas Honda)

Cabo de Diagnóstico Yamaha

(para diagnóstico de motocicletas Yamaha)



CD-Rom com Software e Manual

(para instalação do Sistema no PC)

Manual de Instruções

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Precauções e Advertências:

Instruções de Segurança

a) Antes de operar este equipamento, leia e entenda o conteúdo deste Manual de Utilização;
b) Não permitir que outras pessoas manuseie o equipamento a menos que o mesmo tenha familiaridade e conhecimento do equipamento;
c) Toda preparação para inspeção, manutenção e manuseio deve ser feito conforme este manual para uma correta leitura e funcionamento;
d) Qualquer anomalia que seja detectada com o equipamento, é imprescindível desligar a unidade e entrar em contato com a assistência técnica para inspeção;
e) Não utilize este Scanner MT-Pro para outras funções que não seja a inspeção de motocicletas;
f) O equipamento pode não funcionar corretamente por ruídos na rede elétrica, sempre o utilize longe de outros instrumentos / equipamentos elétricos;
g) Sempre ligue o plug de terra do Cabo de Diagnóstico para minimizar interferências vinda da motocicleta.

O não cumprimento das instruções seguintes pode resultar em dano ao equipamento, inclusive ferimentos ou morte.
LEIA ATENTAMENTE AS ADVERTÊNCIAS E INSTRUÇÕES ABAIXO

⚠ ATENÇÃO	
	Cuidado com choques elétricos! Antes de efetuar o cabeamento, desligue a energia elétrica para evitar acidentes e ferimentos graves devido a choque elétrico.
	Antes de utilizar o Scanner MT-Pro, leia atentamente e entenda este Manual de Serviço. O manuseio incorreto do equipamento pode provocar acidentes inesperados.
	Não permita o manuseio do Scanner MT-Pro inutilmente e por pessoa sem conhecimento de sua operação. O manuseio incorreto do equipamento pode provocar acidentes inesperados.

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Precauções de uso:

O Scanner MT-Pro é um instrumento de precisão.
Tenha sempre cuidado em seu manuseio, evite pancadas e transporte inadequado.

Instale o Scanner MT-Pro em um local plano e livre de vibrações.
Sua utilização em local incorreto acarreta risco de queda.

Utilize o Scanner MT-Pro em local livre da luz do sol direta.
Temperatura ambiente: 0 a 40ºC, umidade máxima 90%.

Evite utilizar o Scanner MT-Pro em local com muita poeira ou exposto a líquidos.
Não instalar em locais sujeitos a spray de água ou óleo.

⚠ PRECAUÇÃO

Os gases emitidos pelo veículo são prejudiciais ao corpo humano.
Utilize o Scanner MT-Pro em local bem ventilado.

Mantenha o veículo e o Scanner MT-Pro ligado somente o tempo necessário para a análise.
A inalação de CO e HC são altamente tóxicas.

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Desembalando e conferindo os itens:

- O Scanner é embalado com todos os seus acessórios;
- Verifique todos os itens com a lista de acessórios que acompanha este manual;
- Tenha cuidado para não perder nenhum ítem, são imprescindíveis para o funcionamento do equipamento.

Preparando o Scanner MT-Pro:

Após desembalar e conferir todos os itens fornecidos, é necessário a conexão dos acessórios nas etapas que se seguem:

- Conforme as imagens abaixo, faça a conexão do *Cabo de Diagnóstico* ao Scanner MT-Pro, de acordo com o fabricante escolhido.

Cabo de Diagnóstico

Conector Diagnóstico

Cabo Conectado

Após conectar, aparafuse o conector, mas sem exagero para não danificar os encaixes.

Não conecte com o equipamento ligado.

- Conecte o *Cabo de Energia* ao Scanner MT-Pro conforme figuras abaixo:

Cabo de Alimentação

Conexão de Alimentação

Cabo Conectado

Só ligue na bateria após conectado.

- Para conectar o Scanner MT-Pro ao computador, siga a sequência abaixo:

Cabo USB

Conexão USB

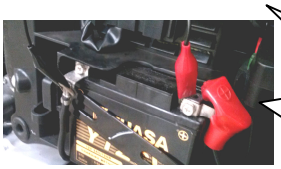
Plugue o Cabo USB na entrada USB do Scanner MT-Pro e posteriormente à entrada USB do computador.

Conectando o Scanner MT-Pro ao veículo (motocicleta):

Nos passos seguintes, será indicada a melhor forma de se conectar o Scanner MT-Pro ao veículo.

- Posicione o Scanner MT-Pro em local seguro para que não corra risco de queda ou aquecimento excessivo;
- Plugue o Cabo de Diagnóstico no conector correspondente da motocicleta e também conecte o Cabo de Energia na bateria da motocicleta, conforme figura abaixo: ***(Cabo de Diagnóstico e a posição / modelo de conector da motocicleta varia conforme o fabricante)***;

Conectar Cabo de Diagnóstico



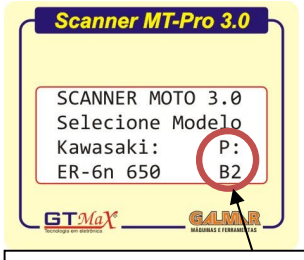
Conectar Cabo de Energia à bateria da motocicleta

O Cabo de Alimentação sempre deve ser ligado por último

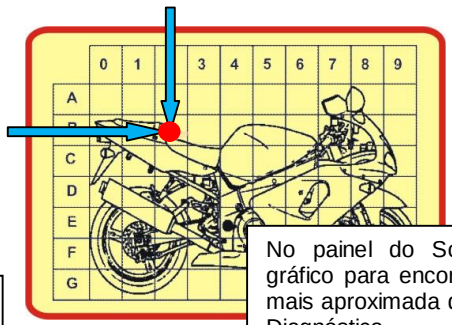
Posição do Conector de Diagnóstico na Motocicleta:

Para saber onde ligar o Cabo de Diagnóstico na motocicleta, o Scanner MT-Pro indica na tela LCD a posição do conector, conforme a sequencia abaixo:

- Ligue o Scanner MT-Pro na bateria da motocicleta;
- Selecione o Fabricante, navegando pelas teclas UP e DW do equipamento. Ao encontrar o Fabricante desejado, tecle Y e aguarde a carga ser carregada;
- Selecione o modelo da motocicleta navegando pelas teclas UP e DW do equipamento até encontrar a motocicleta desejada, onde na tela LCD estará aparecendo a posição do conector na motocicleta, conforme figura:



Campo onde indica a posição do Conector de Diagnóstico na Motocicleta.

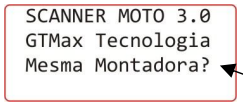


No painel do Scanner siga o gráfico para encontrar a posição mais aproximada do Conector de Diagnóstico.
B2 = Linha **B**, Coluna **2**

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Operando o Scanner MT-Pro sem utilizar computador:

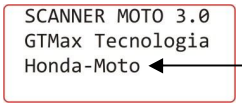
- Ao ligar o Scanner é apresentada a seguinte tela:



Teclando → o scanner seleciona a mesma montadora da última utilização.

Teclando ← é mostrada as outras opções de montadoras para escolha.

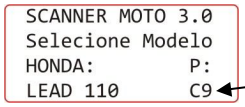
- Caso tenha teclado ← será apresentada a tela para escolha de montadora:



Tecle UP ou DW para encontrar a montadora desejada.

Ao encontrar a montadora utilize a tecla → para executar a carga. *(aguarde o carregamento)*

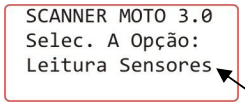
- Agora são apresentadas as motocicletas que fazem parte da montadora escolhida:



Tecle UP ou DW para encontrar a motocicleta desejada.

Ao encontrar o modelo utilize a tecla → para entrar nas funções ativas desta motocicleta. *(a chave de ignição deve estar ligada e a chave do punho na posição "ON" a partir deste ponto)*

- Seleção das funções ativas da motocicleta selecionada:



Tecle UP ou DW para selecionar a opção desejada.

Ao encontrar a opção desejata tecle → para entrar.

Funções normalmente habilitadas: ***Leitura Sensores, Códigos de Erro, Apaga Erros, Número da ECU, Atuadores, Reset Adaptação***

As opções aqui mostradas podem ser diferentes, dependendo da montadora, selecionada.
O Scanner somente faz a leitura e envio de comandos para a ECU, todos os dados apresentados são fornecidos pela ECU, o diagnóstico final cabe ao mecânico responsável.

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Descrição das Funções do Scanner MT-Pro:

Leitura de Sensores

Este teste faz a leitura de todos os sensores da motocicleta, tanto com o motor em funcionamento como somente com a ignição ligada e também com a motocicleta em movimento.
Os sensores mapeados pelo Scanner MT-Pro variam de acordo com o modelo da motocicleta selecionada.

Exemplo de algumas leituras efetuadas:

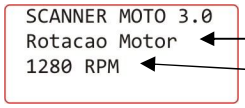
- Posição da borboleta;
- Temperatura do motor;
- Temperatura do ar;
- Sensor MAP;
- Tensão da bateria;
- Sensor STP;
- Velocidade;
- Pressão atmosférica;
- Posição de marcha;
- Tempo de operação;
- Interruptor inercial;
- Rotação do motor;
- Massa de ar;
- Sensor lâmbda;
- Avanço de ignição;
- Atuador de marcha lenta;
- Erros memorizados;
- Válvula ar sec.;
- Válvula admissão de ar;
- Sensor de inclinação;
- Carga do motor;
- Ajuste de combustível curto prazo;
- Falhas na E2PROM da ECU;
- Válvula ISC;
- Rotação mínima;
- Saída auxiliar 1, 2, 3;
- Válvula de escape;
- Sensor MAP II;
- Sistema de combustível;
- Sensor de partida (ignição habilitada / bloqueada);
- Tempo de injeção cilindro 1, 2, 3, 4;
- Embreagem – Acionada / Desligada;
- Aquecimento sonda lâmbda – Ligado / Desligado
- Cavalete – Acionado / Desligado;
- Ventilador – Acionado / Desligado;
- Bomba – Ligada / Desligada;

NAVEGANDO PELAS LEITURAS

Tecle ou para navegar pelas leituras.

Para sair das leituras e voltar tecle .

Exemplo de Tela da Leitura de Sensores



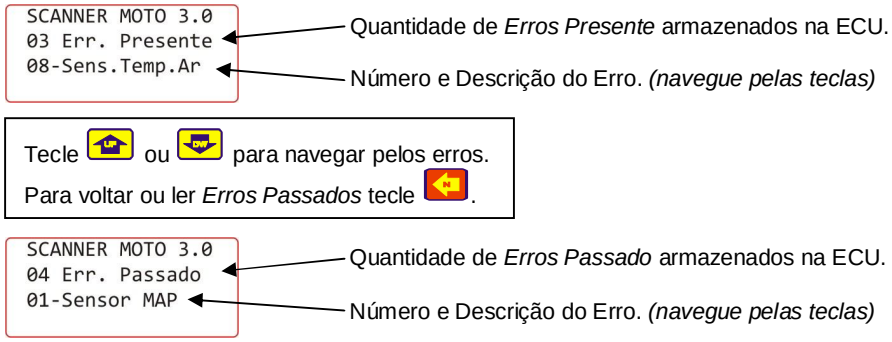
As informações apresentadas dependem da montadora e modelo de motocicleta selecionada.

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Códigos de Erro

Apresenta na tela do Scanner os códigos de erro armazenados na ECU da motocicleta e também as descrições dos erros, facilitando o entendimento pelo mecânico.
Em algumas motocicletas é possível a leitura de Erros Presentes e Erros Passados, em outras somente Erros Presentes. Isso depende exclusivamente do modelo de ECU.

Exemplo de tela de erros:


SCANNER MOTO 3.0
03 Err. Presente
08-Sens.Temp.Ar
Quantidade de *Erros Presente* armazenados na ECU.
Número e Descrição do Erro. *(navegue pelas teclas)*
Tecle UP ou DW para navegar pelos erros.
Para voltar ou ler *Erros Passados* tecle N.
SCANNER MOTO 3.0
04 Err. Passado
01-Sensor MAP
Quantidade de *Erros Passado* armazenados na ECU.
Número e Descrição do Erro. *(navegue pelas teclas)*

Apaga Erros

Efetua a limpeza dos códigos de erro armazenados na ECU. Tanto erros presente como passado.
Caso após a limpeza o Scanner volte a apresentar código de erro, indica que o problema não foi sanado na motocicleta.

Reset Adaptação

Reseta a ECU com as configurações de fábrica. É importante selecionar esta função sempre que for corrigido algum problema na injeção ou quando tenha substituido algum sensor.

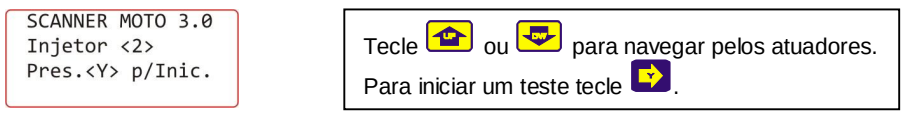
Número da ECU

Utilizado para visualizar o número de série da ECU, número único para cada motocicleta.

Atuadores

Sistema para teste dos atuadores, ex: Válvula FID, Bobina, Bico injetor, Bomba de combustível, Borboleta, etc. *(disponibilidade depende da montadora)*

Exemplo de tela de Atuadores:



Instalação e Utilização do software *Scanner MT-Pro 3.0*

Apresentação:

O software *Scanner MT-Pro 3.0* foi desenvolvido para leitura das informações da Injeção Eletrônica com o objetivo de auxiliar o mecânico na resoluções dos problemas.
É um sistema completo, exibe todas as informações possíveis. Efetuando análise completa, com leitura de sensores, leitura de erros presente e passado, reset de ECU, limpeza de erros da memória, teste de atuadores, impressão, gráfico.
Foi concebido pensando na facilidade de uso, podendo ser operado por pessoas com pouco conhecimento de informática.

Instalando o software:

- **Importante: *Só conecte o Scanner MT-Pro no computador após o processo de instalação estiver totalmente concluído;***
- Insira o CD que acompanha o equipamento e execute o arquivo <Instalar Scanner MT-Pro>, siga os procedimentos indicados na tela para completar a instalação;
- Após finalizado o processo de instalação, é necessário configurar o software. Execute o software Scanner MT-Pro. Será apresentada a tela principal, conforme figura abaixo:

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

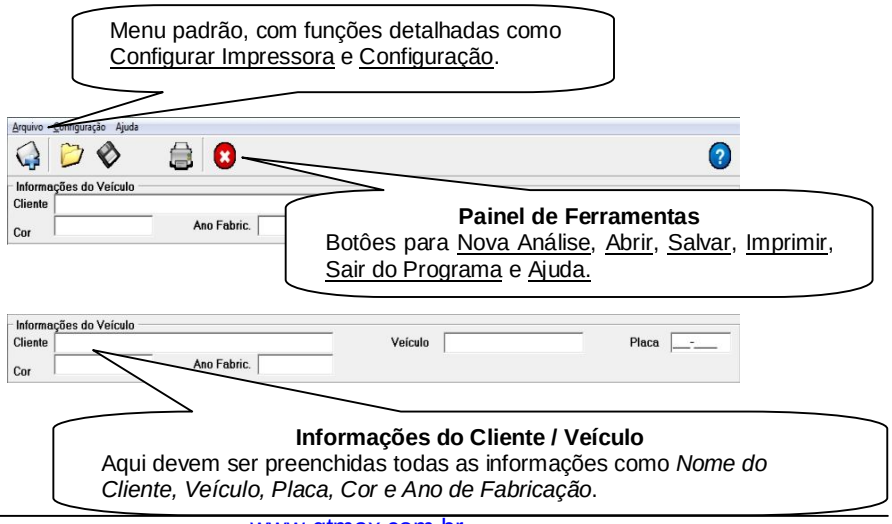
- Clique em *Configuração* e clique em *Dados da Empresa para* configurar os seus dados, que posteriormente serão impressos junto aos Relatórios de Análises emitidas pelo software. Será apresentada a tela para preenchimento dos dados conforme figura:

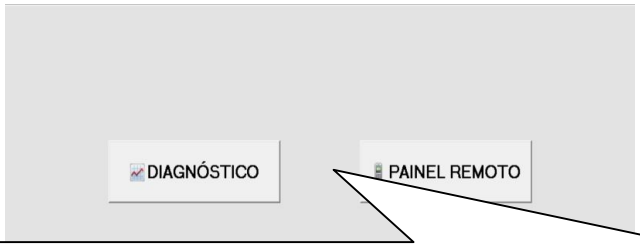
- Preencha com seus dados e clique em *Salvar*;
- Agora reinicie o software para as alterações terem efeito.

Conhecendo o software:

- Esta é a tela principal do software, onde todas as informações são inseridas e apresentadas:

- Vamos detalhar cada parte da tela principal para um fácil entendimento

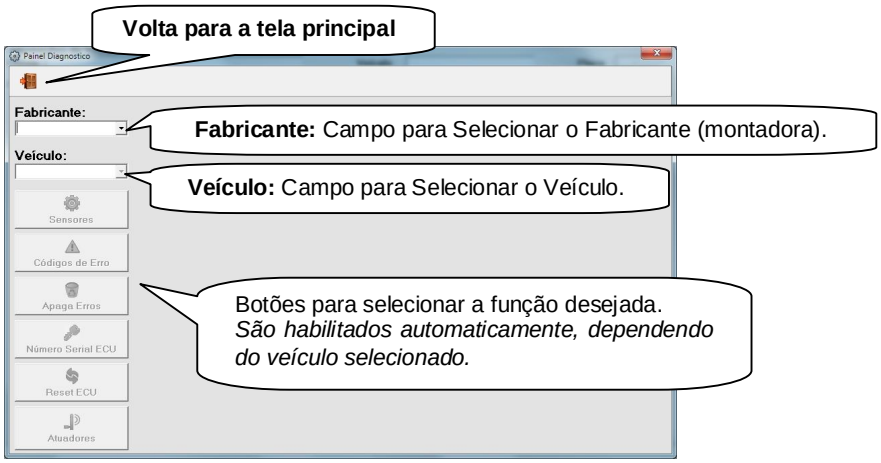

Menu padrão, com funções detalhadas como Configurar Impressora e Configuração.
Painel de Ferramentas
Botões para Nova Análise, Abrir, Salvar, Imprimir, Sair do Programa e Ajuda.
Informações do Cliente / Veículo
Aqui devem ser preenchidas todas as informações como Nome do Cliente, Veículo, Placa, Cor e Ano de Fabricação.



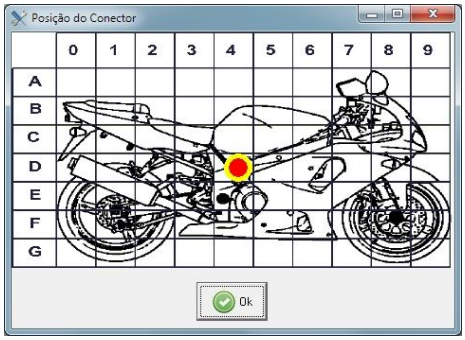
Corpo principal – Seleção de tipo de Análise

Diagnóstico: Opção para análise completa e automática, sendo possível salvar e imprimir a análise. *(algumas montadoras não é possível utilizar este modo. Ex: Yamaha)*.
Painel Remoto: Opção simples trabalha com o Scanner de forma manual, como se estivesse utilizando o equipamento diretamente. Neste modo não é possível salvar e imprimir análise.

Detalhando a opção Diagnóstico:



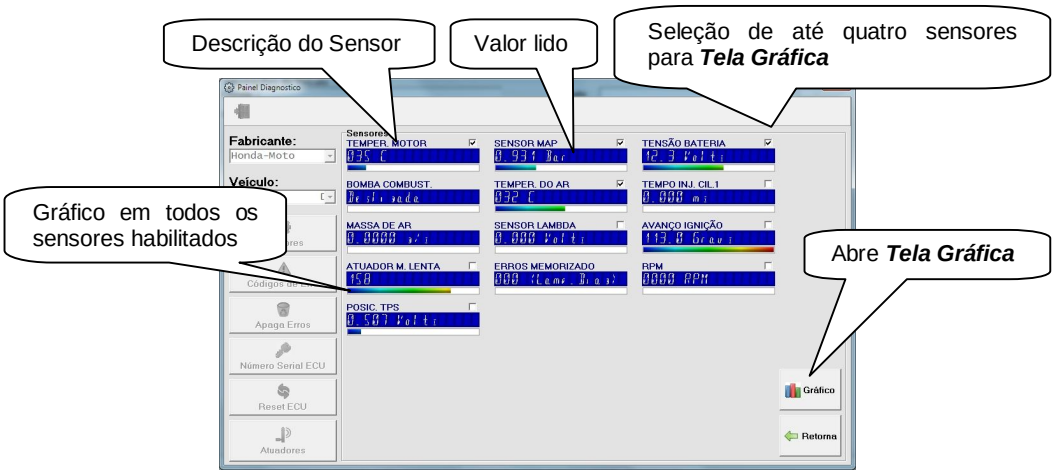
Ao selecionar o Fabricante e o Veículo é apresentada uma tela com a posição do Conector de Diagnóstico no veículo como no exemplo abaixo:



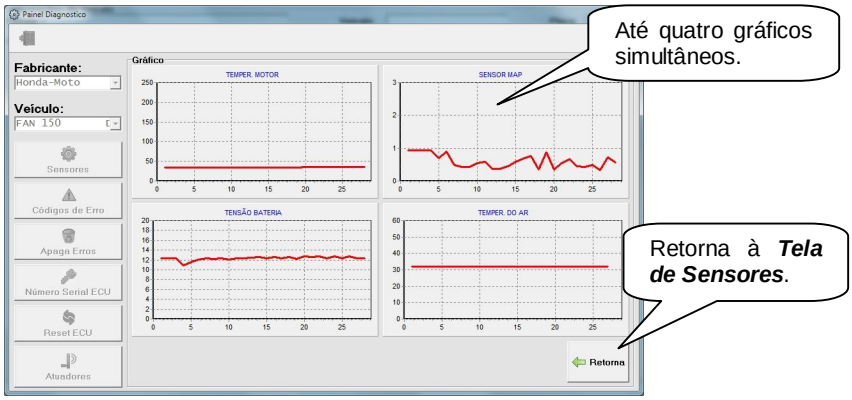
Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Opção Sensores

Apresenta na tela as informações de todos os sensores com: Descrição, Valor e Gráfico.

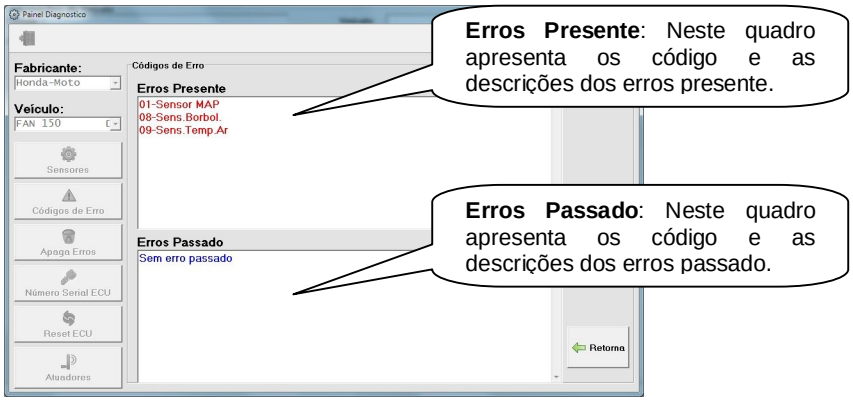


Tela gráfica:



Opção Códigos de Erro

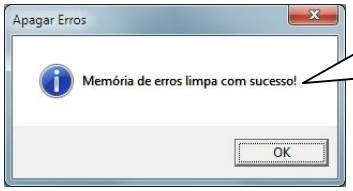
Faz a leitura da ECU e retorna Código de Erro Presente e Passado. *(Algumas motocicletas só informam Erro Presente)*



Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Opção Apaga Erro

Efetua a limpeza dos códigos de erro armazenados na ECU. Tanto erros presente como passado.
Caso após a limpeza o Scanner volte a apresentar código de erro, indica que o problema não foi sanado na motocicleta.



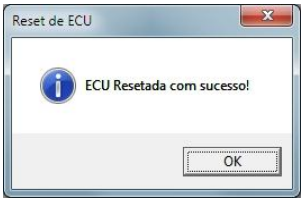
Ao entrar nesta opção a memória da ECU é limpa automaticamente.
Caso apareça a mensagem ***"Erro ao Apagar"*** repita a operação. Se o erro persistir é porque ainda existe problema na injeção da motocicleta.

Opção Número Serial ECU

Utilizado para visualizar o número de série da ECU, número único para cada motocicleta.

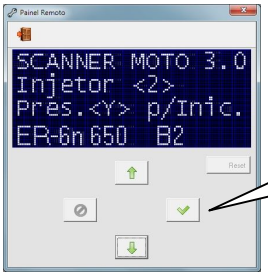
Opção Reset ECU

Reseta a ECU com as configurações de fábrica. É importante selecionar esta função sempre que for corrigido algum problema na injeção ou quando tenha substituido algum sensor.



Opção Atuadores

Sistema para teste dos atuadores, ex: Válvula FID, Bobina, Bico injetor, Bomba de combustível, Borboleta, etc. *(disponibilidade depende da montadora)*
Por existir muita diferença entre várias montadoras, este sistema funciona por intermédio do **Painel Remoto**.



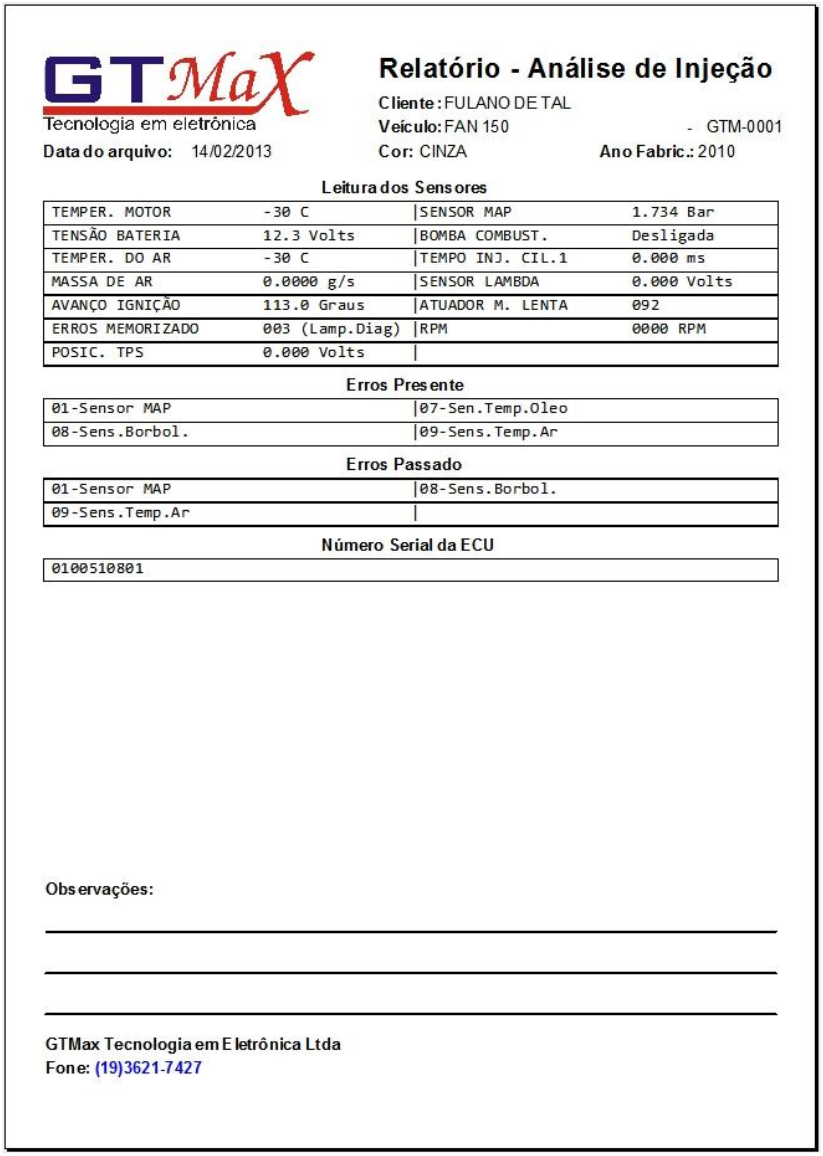
Teclas para Navegação.
- Sobe opção (alterna atuador)
- Desce opção (alterna atuador)
- Aciona Atuador
- Sai da tela de Atuadores

Impressão de Análise

Para a impressão de uma Análise é importante seguir os seguintes critérios:

- Antes de iniciar uma análise, sempre pressionar o botão "Nova Análise;
- Preencha todos os campos: Cliente, Veículo, Placa, Cor e Ano de Fabricação;
- Entre na opção ***Diagnóstico*** e faça os procedimentos que queira que saia no relatório. Ex: Sensores, Códigos de Erro, Número Serial ECU;
- Volte para a tela inicial e já pode Imprimir e Salvar a análise.

Exemplo de Relatório:



GTMax Tecnologia em eletrônica

Relatório - Análise de Injeção

Cliente: FULANO DE TAL
Veículo: FAN 150 - GTM-0001
Data do arquivo: 14/02/2013 **Cor:** CINZA **Ano Fabric.:** 2010

Leitura dos Sensores

TEMPER. MOTOR	-30 C	SENSOR MAP	1.734 Bar
TENSÃO BATERIA	12.3 Volts	BOMBA COMBUST.	Desligada
TEMPER. DO AR	-30 C	TEMPO INJ. CIL.1	0.000 ms
MASSA DE AR	0.0000 g/s	SENSOR LAMBDA	0.000 Volts
AVANÇO IGNIÇÃO	113.0 Graus	ATUADOR M. LENTA	092
ERROS MEMORIZADO	003 (Lamp.Diag)	RPM	0000 RPM
POSIC. TPS	0.000 Volts		

Erros Presente

01-Sensor MAP	07-Sen.Temp.Oleo
08-Sens.Borbol.	09-Sens.Temp.Ar

Erros Passado

01-Sensor MAP	08-Sens.Borbol.
09-Sens.Temp.Ar	

Número Serial da ECU

0100510801

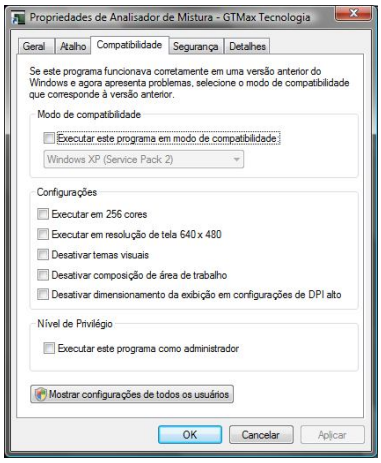
Observações:

GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda
Fone: (19)3621-7427

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Observações Importantes sobre o software:

- Caso deseje utilizar o equipamento no Windows Vista ou Windows 7, é necessário configurar o programa para *executar como administrador*, do contrário poderá não funcionar corretamente;
- Siga os próximos passos para configurar:
- Clique com tecla direita do mouse no ícone do software *Scanner MT-Pro* , clique na opção *Propriedades* e selecione a aba *Compatibilidade* conforme tela exemplo:


Propriedades de Analisador de Mistura - GTMax Tecnologia
Geral
Atalho
Compatibilidade
Segurança
Detalhes
Se este programa funcionava corretamente em uma versão anterior do Windows e agora apresenta problemas, selecione o modo de compatibilidade que corresponde à versão anterior.
Modo de compatibilidade
Executar este programa em modo de compatibilidade:
Windows XP (Service Pack 2)
Configurações
Executar em 256 cores
Executar em resolução de tela 640 x 480
Desativar temas visuais
Desativar composição de área de trabalho
Desativar dimensionamento da exibição em configurações de DPI alto
Nível de Privilégio
Executar este programa como administrador
Mostrar configurações de todos os usuários
OK
Cancelar
Aplicar

No quadro *Nível de Privilégio* marque o quadro *Executar este programa como administrador*. Feito isto clique em OK e seu sistema estará apto a funcionar tanto no Windows Vista como no Windows 7.

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

Especificações técnicas:

Tensão nominal	10 a 15 V
Consumo máximo	1,8 W
Temperatura	De 0 a 45%
Umidade relativa	De 5% a 85%
Conexão com computador	USB
Atualizavel	Pela USB
Display	LCD 4 linhas X 16 colunas
Memória	64M
Bluetooth	Opcional

TERMO DE GARANTIA:

A GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda., concede garantia a este produto por ela fabricado pelo período de 12 meses. Durante o período estipulado, a garantia cobre a mão de obra e as peças utilizadas no reparo de defeitos constatados como sendo de fabricação.
Para acessórios em geral (cabo USB, cabos de diagnóstico, cabo de alimentação) o prazo de garantia é restrito a 60 dias (contados a partir da data da venda), quando constatado como sendo defeito de fabricação. Somente o departamento de assistência técnica GTMax está habilitado a reparar defeitos cobertos pela garantia. O Consumidor tem o prazo de 30 dias para reclamar de irregularidades aparentes, de fácil observação no produto.

Perde a garantia

- Se a instalação / utilização do produto estiver em desacordo com as recomendações existentes no Manual de Usuário;
- O produto sofrer dano causado por acidente, queda, falta de cuidados, agentes da natureza ou alterações e reparos feitos por pessoas não autorizadas pelo fabricante;
- Se o produto estiver com o lacre de garantia violado, adulterado ou danificado;
- **Se os defeitos forem provocados pela utilização de rede elétrica imprópria**, ou fatalmente venha ocorrer um dano não esperado na rede elétrica.

Não coberto pela garantia

- ***Despesas com viagens / estadias decorrentes no atendimento técnico;***
- ***Transporte e remoção do produto para o Serviço técnico;***
- Reparos necessários, incluindo troca de peças, em caso de má utilização, reposição de peças não originais, que venham prejudicar o perfeito funcionamento do produto e quando o defeito for causado por mau funcionamento da rede elétrica.

A garantia terá validade, pelo prazo acima especificado, contado a partir da venda do produto ao consumidor, caso este seja transferido para outro consumidor, a garantia perderá sua validade.

OBS: Para a garantia ter validade é necessário o preenchimento do formulário abaixo com seus dados e enviar à GTMax por fax **(19) 3621-7431**, e-mail gtmax@gtmax.com.br ou por correio para o seguinte endereço:
GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda.
A/C – Dep. Assistência Técnica
Rua Itambé, 400 - Ipiranga
Americana – SP
CEP: 13.468-560

Direitos autorais GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda. – Reprodução proibida

FORMULÁRIO PARA GARANTIA

Razão Social: _____
Responsável: _____
Fone: (_____) _____ Fax: (_____) _____
e-mail: _____
Endereço: _____
Bairro: _____ Cidade: _____ UF: ____
CEP: _____

Data da Compra: _____/_____/_____ Nº da Nota Fiscal: _____
Fornecedor: _____
Número serial do Scanner MT-Pro: _____

*** A GARANTIA SÓ TERÁ VALIDADE COM O ENVIO DESTE FORMULÁRIO**

Para enviar por e-mail: gtmax@gtmax.com.br

Para enviar por fax: (19) 3621-7431 / 3621-7429

Para enviar por correio: **GTMax Tecnologia em Eletrônica Ltda**
A/C Dep. Assistência Técnica
Rua Itambé, 400 - Ipiranga
Americana – SP
CEP: 13.468-560

Dúvidas e informações:

(19) 3621-7427